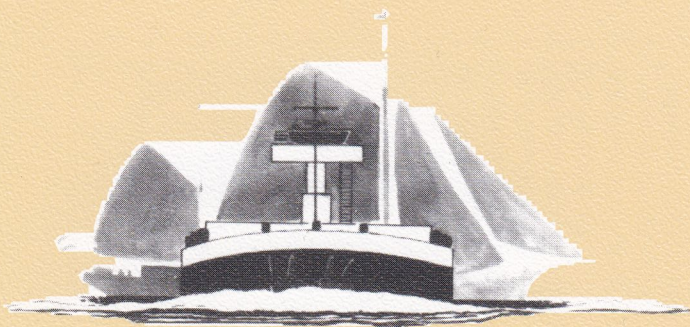


vereniging de binnenvaart



SLEEPSCHEPEN

Vereniging De Binnenvaart

opgericht 3 februari 1990

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Voorzitter:	Erik Rouw, Scharendijke	tel: 01117-2048
Vice-voorzitter:	Jos Hubens, Dordrecht	tel: 078-138195
Secretaris:	Leo Schuitemaker, Klundert	tel: 01682-4094
Penningmeester:	Teun de Wit, Rotterdam	tel: 010-4814785
Bestuursleden:	Ben Mötter, Spijkenisse	
	Hans Schuitemaker, Rotterdam	
	Philip Tetteroo, Delft	
	Klaas Vos, Rotterdam	
	Arie de Vries, Rotterdam	

Vereniging is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam en Benden Maas onder nummer V 346594

Betalingen van kontributies e.d. dienen te geschieden via:
Postgiro nr. 6259387 t.n.v. Vereniging De Binnenvaart
Verenigde Spaarbank rek.nr. 86.14.35.354 t.n.v. T. de Wit

Colophon

Samenstelling en redactie: Teun de Wit, Klaas Vos, Leo Schuitemaker en Erik Rouw
Redactieadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

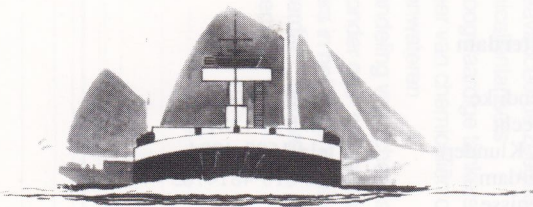
Grafische verzorging
en advertentieacquisitie : ELMA Edities BV.
Postbus 20, 1723 ZG Noord-Scharwoude
tel: 02260 - 16264

Foto bij de voorpagina: VASCO DA GAMA 70 01389
afvarend te Sliedrecht

Foto: W. Keizer
Spes Schleppschiffahrt - Basel 1930 Alblasserdam
97,60 x 11,50 x 2,66 m - 2037 ton



Gezellig film kijken tijdens de bijeenkomst van de Vereniging De Binnenvaart in de Oudheidkamer te Vreeswijk. Foto: Klaas Vos



Vereniging De Binnenvaart

De Vereniging "De Binnenvaart" is op 3 februari te Rotterdam opgericht en heeft als doelstelling: "HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE BINNENVAART (internationaal) OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEELE GRONDSLAG".

Dit alles gericht op de binnenvaart, van zeilvaart tot de moderne containervaart. Voor iedere geïnteresseerde in de binnenvaart is er wel wat te vinden.

In de afgelopen jaren heeft "De Binnenvaart" bijeenkomsten gehad in de belangrijke binnenvaartplaatsen: Rotterdam, Nijmegen, Maasbracht, Groningen, Terneuzen, Amsterdam, Zwolle en Vreeswijk. Tijdens de bijeenkomsten worden films over de binnenvaart en scheepsmodellen getoond. Daarnaast is er gelegenheid om onderling gegevens uit te wisselen, foto's te bekijken of te ruilen en kontakten te leggen met andere binnenvaartvrienden. In de "clubwinkel" kunnen foto's en andere binnenvaartzaken gekocht worden. Tevens werd deelgenomen aan Scheepvaartdagen te Maasbracht, Nijmegen en Rotterdam en de vakbeurzen "Binnenvaart en Visserij ('90)" en "Europort'91".

Daarnaast geeft de vereniging zes maal per jaar het eigen clubblad "BINNENVAART", vol met binnenvaartartikelen van zowel heden als verleden, uit. Tevens is gestart met het vastleggen van de historie van binnenvaartrederijen, -families en -werven. In mei '92 verscheen hiertoe het eerste boek in de serie "Geschiedenis van de Binnenscheepvaart". Het betreft hier de geschiedenis van 25 jaar duwvaart van de rederij Veerhaven BV.

Voorts is het bestuur begonnen met het opstarten van een archief en documentatiecentrum over de binnenvaart. Naast tekeningen, foto's, vloot- en werflijsten wil men tevens zoveel mogelijk film- en videomateriaal over de binnenvaart verzamelen. Hiervoor zijn reeds een aantal bedrijven en instellingen benaderd. Ook wil "De Binnenvaart" d.m.v. het houden van interviews met de oudere binnenvaartgeneratie zoveel mogelijk kennis en ervaring over het verleden behouden.

Graag wil het bestuur van de leden vernemen wat zij verder nog aan activiteiten moet organiseren. Het is niet de bedoeling een "bestuursvereniging" te zijn, maar integendeel een "ledenvereniging". Dus vraagt zij een ieder die een idee heeft contact met het bestuur op te nemen.

De Vereniging "De Binnenvaart" is er voor iedereen, voor Jong en Oud en voor Man en Vrouw. Dus iedereen die interesse heeft in de binnenvaart kan lid worden van onze Vereniging. Diegenen die al lid zijn worden gevraagd nieuwe leden aan te werven. Hiervoor kan het aanmeldingsformulier achterin het boekje gebruikt worden.

De contributie bedraagt f 50,- per jaar, meer mag!
Jongeren onder 18 jaar en ouderen boven de 60 betalen f 25,-
Een tweede persoon uit een gezin betaald slechts f 25,-

Bedrijven en instellingen kunnen Donateur van onze Vereniging worden voor een bedrag van minimaal f 50,- per jaar.



JACOBA V 23 01044
 Vermeij Papendrecht
 1914 Capelle a/d IJssel
 80,11 x 9,48 x 2,54 m - 1330 ton

Foto: Leo Schuitemaker
 Houtribsluis - 1992



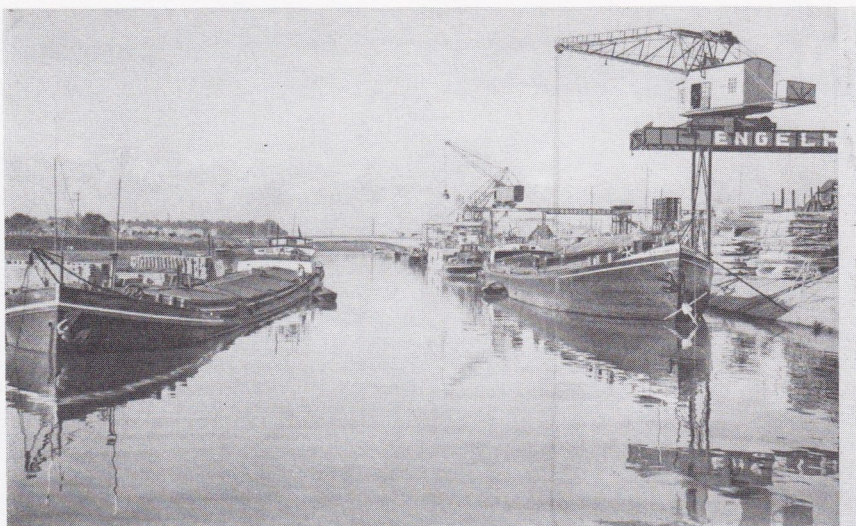
Diverse sleepschepen in de opvaart te Duisburg

Archief: Teun de Wit



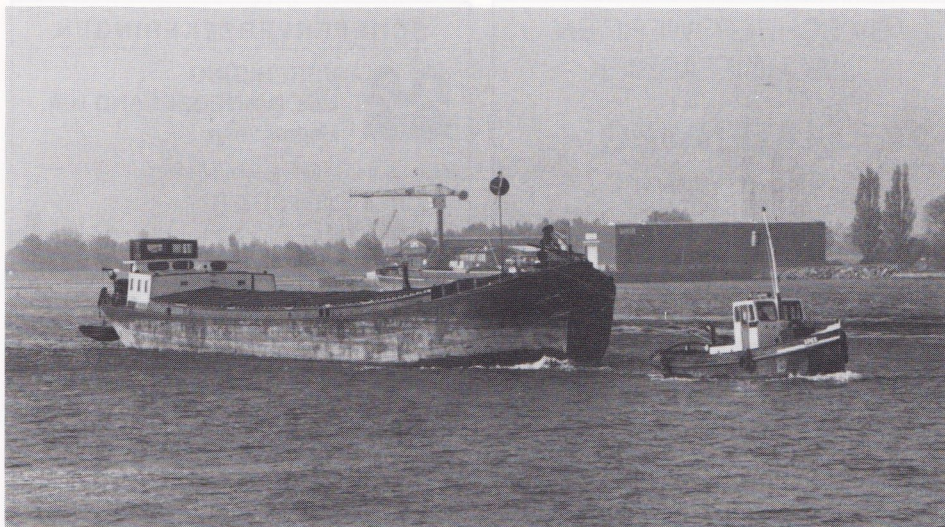
EMILIE MARIE 1930 Op de Eems met slb. Delfzijl

Archief: Teun de Wit



Haven van Heilbronn

Archief: Leo Schuitemaker



STELLA 23 03380

Pieterman, Krimpen a/d IJssel

1891 Kuil, Slikkerveer

64,22 x 8,57 x 2,10 m - 750 ton

november 1981 gesloopt bij Fa. Rijdsdijk te H.I. Ambacht

Stella met slb. Spes onderweg naar de sloop

Foto: Teun de Wit



MARIA - Van Laak

1908 Bodewes, Groningen - 87 x 10,08 x 2,63 m - 1588 ton

Gebouwd als sls. NEDERLAND - Later sls. MARIA (eig: Driessen)

1960 sls. MARIA (eig: Van Laak)

1973 Omgebouwd tot mvs. - 2 x 400 pk Cummins

1978 mvs. MARIA 40 27170 (eig: Hermann)

1986 Verbouwd (duwkop met mvs. KAROLA)

1990 Gesloopt te H.I. Ambacht

Foto: Jos Hubens



*RISQUONS 23 03007
Verschure, Rotterdam
1928 Ruytenberg, Waspik
87,95 x 10,89 x 2,67 m - 1753 ton*

*Foto: Fam. Verschure
Emmerich*



Elbekahn op het Mittellandkanaal

Archief: Teun de Wit

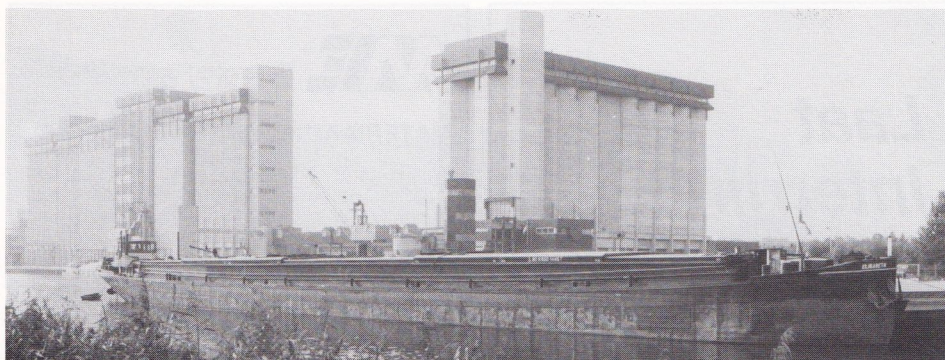


*CORNELIA 21 00641
Hazewindus, Rotterdam
1912 De Merwede, Hardinxveld
97,95 x 12,07 x 2,84 m - 2305 ton*

*Foto: Leo Schuitemaker
Lobith - 1983*



*ELISABETH 23 02085 Foto: Klaas Vos
J. Vos Utrecht
1927 Liesbosch, Utrecht
57,08 x 8,20 x 2,50 m - 878 ton
Vaart nu als svs. BEO (eig: Slagt)*



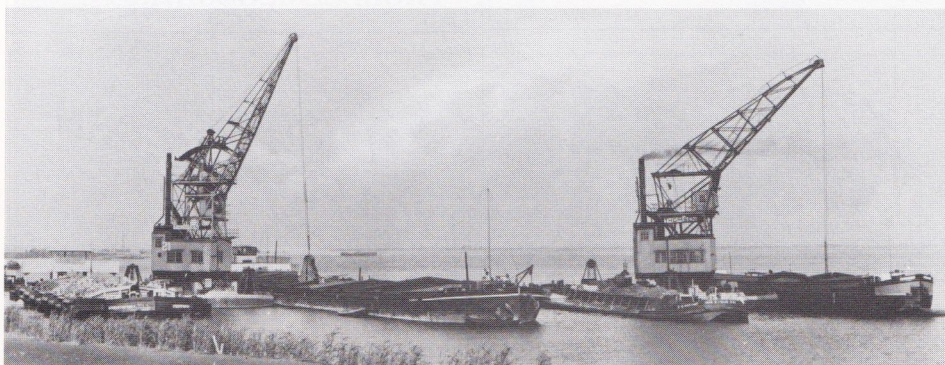
ELISABETH 23 04473
Bot, Dordrecht
1929 De Bakker, Rotterdam
81,38 x 9,50 x 2,60 m - 1445 ton

Foto: Leo Schuitemaker
Lochem - 1983



ST. ANTONIUS 23 06719
Willemsen, Zwijndrecht
1904 v. Vlaardingen, Gouderak
43,24 x 6,72 x 2,12 m - 408 ton

Foto: Leo Schuitemaker
Heerjansdam - 1992

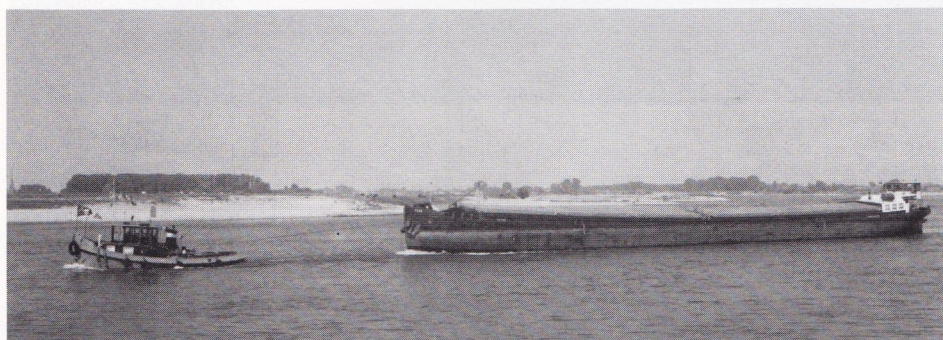


Lossen van schepen met stenen voor de Deltawerken te Veere - Vrouwenpolder Archief: Leo Schuitemaker



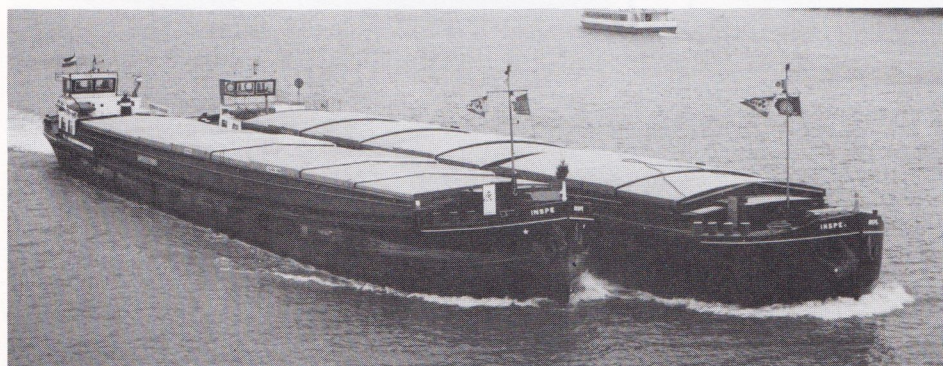
slb. Moos met sleep op de Schie

Archief: Teun de Wit



*ELJA 23 03528
Bos, Vlaardingen
1908 Capelle a/d IJssel
82,60 x 10,15 x 2,53 m - 1457 ton
Afvarend te Rossum-1990*

Foto: Gunter Dexheimer



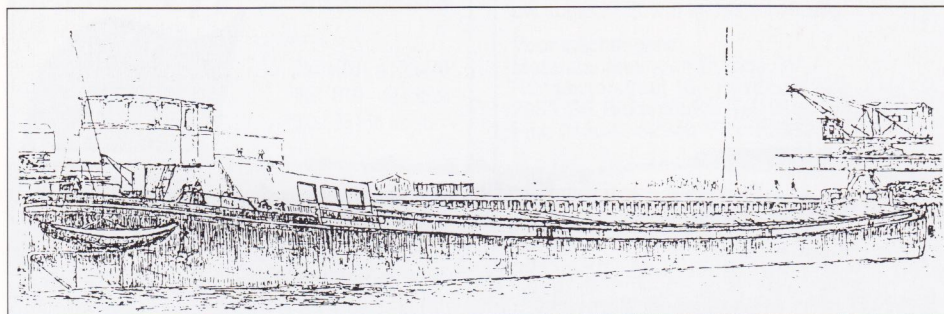
*INSPE II 21 00095
Munters, Giessen
1923 Ruytenberg, Waspik
73,30 x 9,50 x 2,45 m - 1162 ton
Afvarend met de mvs. INSPE te Sliedrecht*

Foto: Teun de Wit



Haven van Duisburg

Archief: Leo Schuitemaker



ENGELINA 23 02744

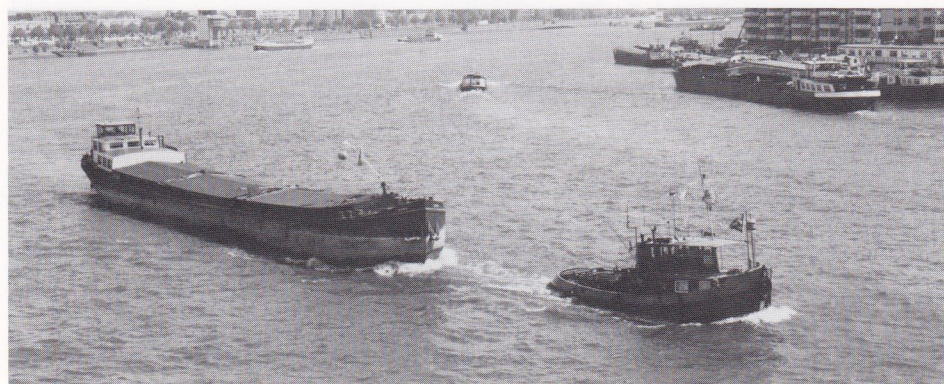
Pentekening: Philip Tetteroo

J.P. Hubens Stein - 1982

1913 J. Meijer, Leeuwen

86,42 x 10,69 x 2,63 m - 1700 ton

*1984 verkocht aan Bloemen en herdoopt in MARIJO II, 1988 verbouwd tot pannekoekenschip te Beverwijk
ex VULKAAN 17 In de oorlog gebombardeerd en gezonken te Ruhrort*



CORMA 23 03785

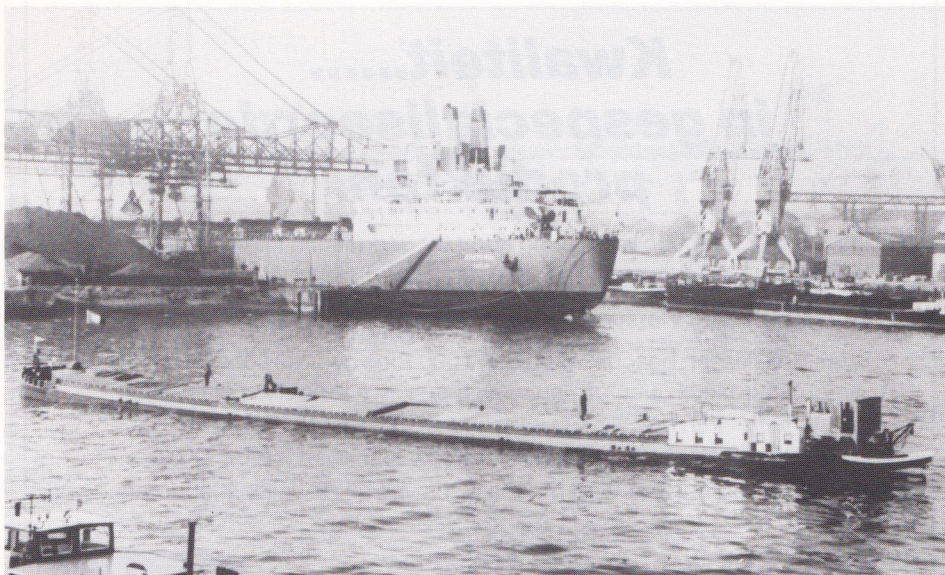
Foto: Leo Schuitemaker

Stravers, Rotterdam

1909 Boot, Leiderdorp

59,18 x 7,91 x 2,32 m - 728 ton.

Af varend met slb. Albert V boven de Maasbruggen



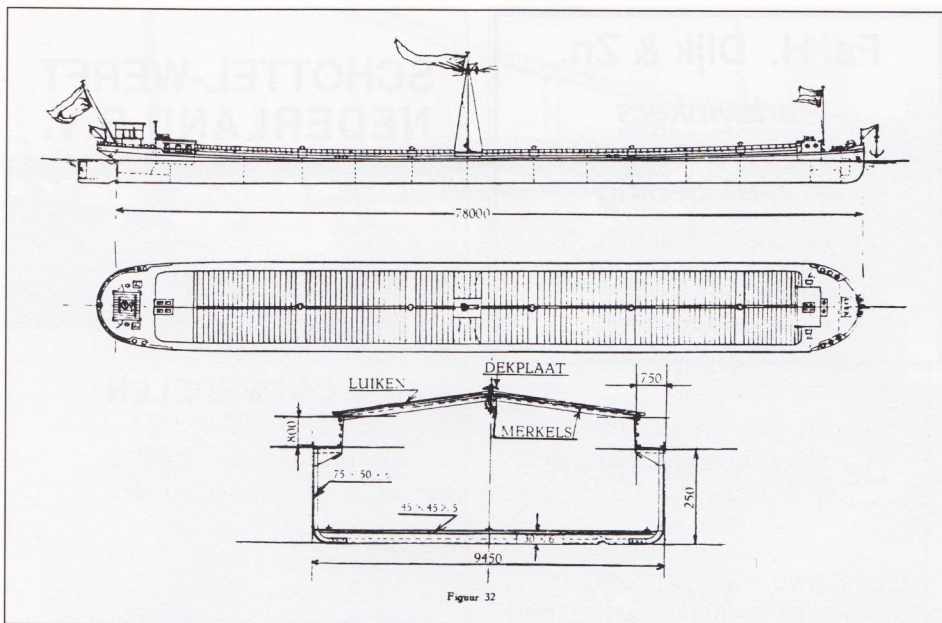
NOMADE 23 02672
Bultje, Rotterdam
1927 Ruytenberg, Waspik
67,10 x 8,20 x 2,39 m - 921 ton

Foto: Bultje
Waalhaven-Rotterdam

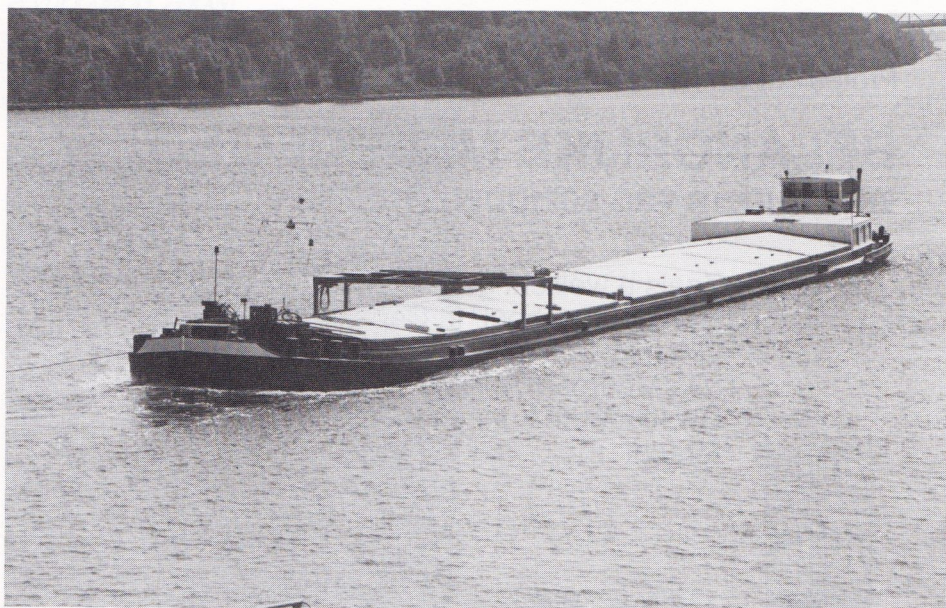


RISICO
M.G. Verschuren, Grevenbicht
1901 Ruytenberg, Waspik
86,40 x 10,31 x 2,57 m - 1610 ton
Varend op de Maas

Foto: Fam. Verschuren



Algemeen plantekening van een Rijn-Herne kanaalschip



AVANTI II 23 00225
 T. Volker, Zwijndrecht
 1925 Papendrecht
 79,80 x 9,50 x 2,52 m - 1334 ton
 Afvarend boven de Botlekbrug - 1986

Foto: Teun de Wit



ANNA M 70 01157
 Basilijsa A.G., Basel
 1913 Boele, Bolnes
 102,30 x 12,10 x 2,80 m - 2412 ton
 ex VULKAAN 43, ex KANI

Foto: E. Schuppert
 Krefeld-Uerdingen



LINUS 23 08122
 Gommers
 1912 v/d Giessen, Krimpen a/d IJssel
 110,12 x 13,10 x 3,10 m - 3169 ton
 achter slb. Maaskade sluis Heumen - 1991

Foto: Gommers



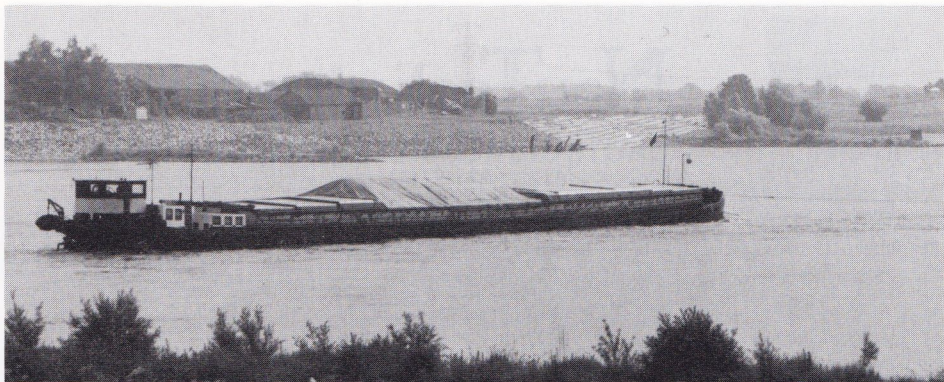
PHOENIX 23 08914
Kuchsdorf, Rotterdam
1906 Alblasserdam
87,81 x 10,39 x 2,90 m - 1877 ton
Uitvaart Hartelkanaal achter slb. Jacoba

Foto: Leo Schuitemaker



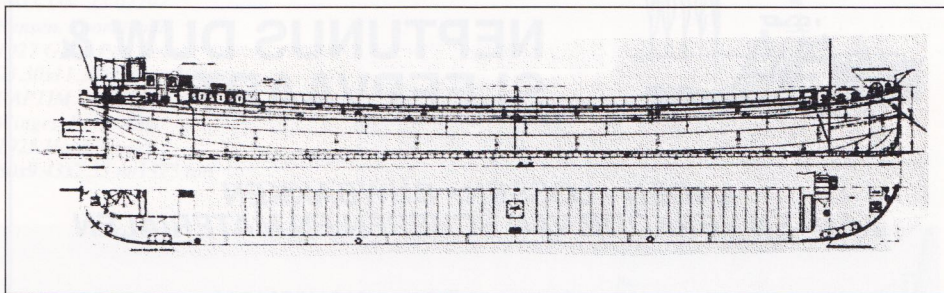
EMANUEL IV
J.A. Hompus, Dussen
1896 Bodewes, Martenshoek
62,48 x 7,72 x 2,30 m - 726 ton
1955 omgebouwd tot motorschip / 150 pk Stork
1959 230 pk Cummins / 1964 420 pk Cummins
1978 Gesloopt te Grevenbicht

Foto: Hompus

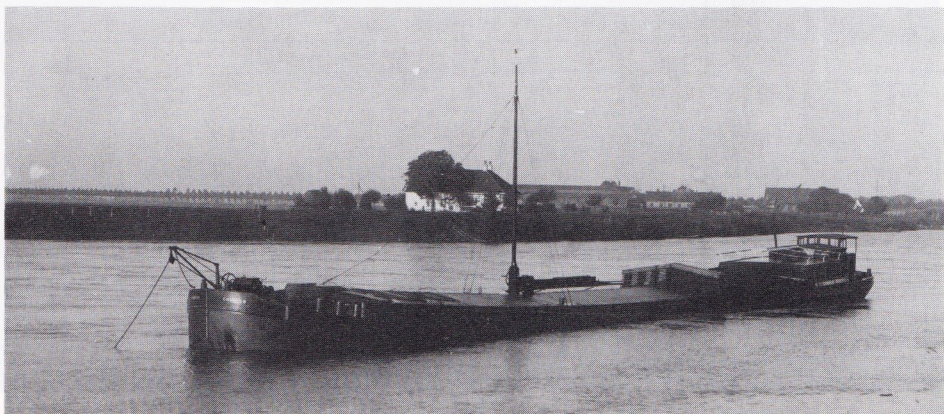


ELDORADO 1 23 04294
 Poss, Papendrecht
 1929 Berninghaus, Duisburg
 80,00 x 9,50 x 2,52 m - 1363 ton
 Opvarend te Druten-1992

Foto: Leo Schuitemaker



Bouwtekening van een Kempenaar



CORBULO 23 00411
 P. Tetteroo, Delft
 1922 De Haan & Oerlemans, Heusden
 50 x 6,60 x 2,28 m - 548 ton
 Arnhem - 1925 Geladen met kolen voor de gasfabriek

Foto: Philip Tetteroo



slb. Germa II afvarend te Emmerich '92
 FALCON 23 02297
 Rensen, Poortugaal
 1927 Gebr. Pot, Bolnes
 95,30x11,37x2,80 m/2088 ton
 RAPTIM 23 01073
 Winges, Rotterdam
 1925 Hardinxveld
 80x9,43x2,53 m/1323 ton

Foto: Leo Schuitemaker



VITALIS 23 04749
 J.A.P. van Werkhoven, Rotterdam
 1930 Rheinwerft, Walsum
 99,25 x 12,08 x 2,73 m - 2233 ton
 ex DAMCO 106
 Wachtsteigers GEM - Botlek

Foto: W. Keizer



Diverse schepen wachtend om te lossen in Andel

Foto: Leo Schuitemaker



Wachtend op de sloop - Moerdijk '91
 ABEONA 3 23 002705
 Anduro, Rotterdam
 1925 Krimpen a/d IJssel
 112,68x13,09x2,83 m - 2930 ton
 ex EWT 219 - ex VULKAAN 65
 ex KIRISHAMA

MARCEL K 23 15698
 Kooren, Papendrecht
 1912 Alblasterdam
 110,61x13,09x2,83 m
 2938 ton ex VULKAAN 14
 ex KEPELA

Foto: Teun de Wit



slb. Elja afvarend te Sliedrecht
LIZA 23 04495
Slokkers, Rotterdam
1929 Berninghaus, Duisburg
79,99x9,48x2,52 m/1360 ton

KAIROS 21 01928
Dinteren, Rotterdam
1932 Schram, Bolnes
79,85x9,46x2,56 m/1367 ton

Foto: W. Keizer



SANDER 23 04670
Leemans, Rotterdam
1923 v. Vliet, Hardinxveld
80,00 x 9,52 x 2,53 m - 1368 ton
ex WARDA
db. Artemisia afvarend te Sliedrecht

Foto: W. Keizer